

BP LIV "Südlich Kirchkamp"
 Berechnung und Protokoll für Mittelungspegel an langen, geraden
 Straßen

Anlage

Name der Straße: Belmer Str. Prog.

Verkehrszahlen	: 5175 Kfz/24h	Tag	Nacht		Tag	Nacht
	M	0,060	0,008			
	M (Kfz/h)	311	41			
	p (% Lkw)	3,2	1,9	$L_{m(25)}$	63,2	54,1 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	: Pkw 50 km/h, Lkw 50 km/h			D_V	-5,3	-5,7 dB(A)
Straßenoberfläche	: Eigene Eingabe			D_{StrO}	0,0	0,0 dB(A)
Steigung	: 0,0 %			D_{Stg}	0,0	0,0 dB(A)

Berechnungs- punkt (Stationierung)	Emissions- pegel	s	D_s	h_m	D_{BM}	Beurteilungs- pegel		h	D_B	d_U	Beurteilungs- pegel		Immissions- grenzwerte		Kommentare	
						Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)				Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
50m von Mitte Str.	n	57,9	48,4	48,3 52,3	-1,5 -1,9	3,3 3,3	-2,5 -2,7	53,6	44,1	0,0 0,0	0,0	53,6	44,1	55	45	>OW, keine Fests.

Daten aus SVZ 2010, Zählstelle 3614/0886
 DTV 4.501 Kfz/24h, Lkw-Anteile 3,2 / 1,9 %
 Hochrechnung des DTV mit Faktor 1,15 auf das Jahr 2030
 Ergebnis:
 Die Orientierungswerte der DIN 18005 von 55 / 45 dB(A) (Tag / Nacht) werden tags und nachts um rund 1 dB(A) unterschritten. Festsetzungen zum Lärmschutz ist daher nicht erforderlich. Das Plangebiet kann ausgewiesen werden.
 i. A. M. Dähne 13.08.2019